

Comune di Torrazza Piemonte (Torino)

**Conclusione del procedimento inerente la procedura di V.I.A. ai sensi della L.R. 14 dicembre 1998, n. 40 e s.m.i. relativa alla nuova viabilità comunale parallela alla linea ferroviaria contenuta nel Progetto per la soppressione dei P.L. ai Km 33+987 e Km 34+556, sulla linea Torino-Milano in Comune di Torrazza Piemonte (TO), mediante costruzione di un sottovia al Km 34+349, di una strada comunale di collegamento, di una rotatoria di raccordo e delle opere connesse alla viabilità.**

L'Amministrazione Comunale in qualità di Ente procedente vista:

- la Direttiva 2001/42/CEE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001;
- la Convenzione sull'accesso all'informazione, sulla partecipazione del pubblico al processo decisionale e all'accesso alla giustizia in materia ambientale (Convenzione di Aarhus) ratificata con Legge n. 188 del 16 marzo 2001;
- il Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, "Recante norme in materia ambientale";
- il Capo I e III del Titolo II parte II del D.Lgs 152/2006 "Norme in materia ambientale";
- l'art. 20 della L.R. 40/98, "Disposizioni concernente la Compatibilità Ambientale e le procedure di Valutazione";
- la Deliberazione della Giunta Regionale del 9 giugno 2008, n. 12-8931 – D.lgs 152/2006 e s.m.i. "Norme in Materia ambientale". Primi indirizzi operativi per l'applicazione delle procedure in materia Valutazione Ambientale Strategica di piani e programmi;
- la D.C.R. 30 luglio 2008, n. 211-34747 con cui sono stati aggiornati gli allegati della L.R. 40/1998 al fine di corrispondere pienamente alle previsioni statali e comunitarie;
- la D.G.R. 16 marzo 2009 n. 63-11032 con la quale la Regione Piemonte ha approvato l'atto di indirizzo inerente l'applicazione delle disposizioni regionali in materia di VIA di cui alla L.R. 40/1998 "Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione" in relazione ai disposti di cui alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006;

*RENDE NOTO CHE*

- l'Organo Tecnico, istituito con deliberazione della Giunta Comunale n. 75 del 16/12/2010 e Determinazione A.T. n. 24 del 14/02/2011, con provvedimento del 02/03/2011, ha concluso il procedimento di Verifica escludendo, ai sensi dell'art. 10, c. 3 della L.R. 40/98 e s.m.i., la nuova viabilità comunale parallela alla linea ferroviaria del progetto per la soppressione dei P.L. ai Km 33+987 e Km 34+556, sulla linea Torino-Milano in Comune di Torrazza Piemonte (TO), mediante costruzione di un sottovia al Km 34+349, di una strada comunale di collegamento, di una rotatoria di raccordo e delle opere connesse alla viabilità, dalla fase di valutazione (art. 12 della L.R. 40/98 e s.m.i.).

Il Responsabile del Procedimento  
Maria Cristina Donati